

MET MEER DAN 40 PAGINA'S OLDTIMERS EN YOUNGTIMERS TE KOOP

AUTO MOTOR

klassiek

ONMISBAAR GEREEDSCHAP VOOR DE KLASSIEKERLIEFHEBBER

WINTER
AANBIEDING
€ 4,99



- Restauratie Volvo PV 544 • Triumph TR8 restaurati
- Suzuki GS750 • Hercules W2000 • DAF-museu
- Citroën BX • Restauratie Barkas V901/2 •

WWW.AMKLASSIEK.NL
Dagelijks nieuwe artikelen over oldtimers online

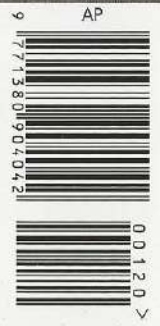


96e jaargang, januari 2020, nr. 1 - Prijs los nr. € 4,99 - bij abo slechts € 3,30



De vergeten viercilinder: Suzuki GS750

Restauratie: Barkas V901/2



NAOORLOGSE LEGERVOERTUIGEN VERENIGING LIMBURG

TEKST: JOS VELDMAN EN SÓUKE BLOEM
FOTO'S: LEDEN NMLV

In dit artikel laten we u kennismaken met een vereniging waarvan de leden nu niet bepaald alledaagse voertuigen bezitten; de Naoorlogse Legervoertuigen Vereniging Limburg. De doelstelling van deze club is bij te dragen aan het in stand houden en koesteren van legervoertuigen van na de Tweede Wereldoorlog.

En dat in de ruimste zin. De voertuigen zijn geen eigendom van de vereniging maar van de leden zelf. Aanschaf en onderhoud zijn volledig voor rekening van de leden, de vereniging kan daarbij wel helpen. Dat gebeurt vooral door organisatie van diverse activiteiten waar de leden elkaar kunnen treffen en het over het wel en wee van hun meestal - legergroene troestolder kunnen hebben. En als er dat een rit wordt georganiseerd en je misschien toch zorgen maakt over een behouden thuiswoner? Geen nood. In de laatste 20 jaar zijn ook de pechvogels veilig thuisgekomen. Althans genoeg helpende handen aanwezig, zo heeft de praktijk geleerd.

De vereniging bestaat inmiddels bijna twintig jaar en het aantal leden is het geen vijftig. De

herkomst van de leden is divers: evenals de voertuigen. Een ding hebben de leden gemeen; de passie voor legervoertuigen. Vaak is de techniek eenvoudig, dus zelf sleutelen is daarmee een prima optie. Maar ook fascineren sommige auto's andersom door vooruitstrevende techniek, zoals de aandrijving van de DAF YA126. Die passie is trouwens niet per definitie een passie voor legers en oorlogje spelen, het gaat om de auto's.

Jaarlijks worden heel wat activiteiten georganiseerd, voor en door de leden. Tenslotte miak je je vereniging zelf, zo is het motto. 2019 was een bijzonder jaar met heel veel activiteiten die verband hielden met de bevrijding van Limburg '75 jaar geleden. Deze provinciaal op een half jaar

voor op de rest van Nederland zo u misschien weet. De vereniging was bij de festiviteiten aanwezig met een kleine twintig voertuigen. En als je dan de honderden bije mensen langs de weg ziet staan, dan weet je waarvoor je het doet, aldus voorzitter Jos Veldman. Hij wordt in het bestuur bijgestaan door José en Gar Peiz die samen als secretarissat: bergan werk verrichten om alles goed te laten verlopen.

De vereniging herbergt uiteenlopende voertuigen, waaronder een DAF YA126, 314, 326, Land Rover, Nekaf, Renault, Volvo, Munga, Uhinrog, Kaiser Jeep, Jeep en Magnus Deutz. En enkele voertuigen uit de Tweede Wereldoorlog, dat past ook. Hierna stellen we verschillende leden met hun voertuigen aan u



De hond van Bas en Yvonne is nu even de baas

voor. Persoonlijk kennismaken? Dat kan natuurlijk, bezoek voor meer informatie en honderden foto's de website www.nmlv.nl



De vereniging is regelmatig te gast bij evenementen



Jo Garands wordt als ereid graag gezien binnen de club

BAS EN YVONNE KOKS
Bas was ooit een Citroën-fan maar raakte toch een beetje uitgekeken op deze hobby. Dus ging hij samen met Yvonne op zoek naar een nieuwe hobby met meer uitdaging. Toen ze in hun

woonplaats Voerendaal een aantal Tweede Wereldoorlog-II voertuigen (Dodges) aantroffen, waren ze meteen onder de indruk. Helaas bleken deze voertuigen qua aanschaf en onderhoud boven budget. Een naoorlogse DAF YA126 vormde



Het sociale karakter van de vereniging komt goed naar voren bij familieweekenden



Het Limburgse landschap leent zich perfect voorritten



Bas en Yvonne Koks hebben de taken rond deze DAF YA126 holder verdeeld

een haalbaar en betaalbaar alternatief. En er was ook een lokale vereniging actief, de NLVL, dat loos sprak ze aan.

Dus werd er een DAF YA126 gekocht. Yvonne oefende met de grote auto en kreeg er al snel veel plezier in. Zo ontstond een gezamenlijke hobby waar inmiddels zelfs hun hond aan verbonden is. Bas doet het onderhoud en reparaat waar nodig. De laatste editie is nu Yvonne rijdt. Bas houdt de boel rijdend en de hond houdt toezicht. Het studeert gebeurt overigens in een garage waar de DAF maar niet in past. Het plezier is er niet minder om!

De NLVL biedt wat ze er van verwachten: een bak gezelligheid, elkaar helpen bij het sleutelen en er worden genoeg activiteiten georganiseerd, zoals natuurlijk ritten maar ook extra evenementen, zoals een rit met gehandicapten en oriëntas de activiteiten rondom de 75-jarige verjaardag van Limburg.



Guy Willems met zijn YA126 uit 1966

GUY WILLEMS

Guy zegt over zijn DAF YA126 uit 1966, alles is prima aan deze auto, hij is ruig, robuust en sterk. De techniek is eenvoudig, je kunt er goed zelf aan sleutelen. Door de geavanceerde aandrijving heeft de DAF uitstekende terreinwaaier. En door op LPG te rijden blijft het betaalbaar. In militaire dienst is Guy niet de gelegenheid geboden zijn rijbewijs te halen. Dat vond hij toen jammer, maar dat heeft hij nu ruimschoots in. Het onderhoud valt mee, voor het jaarlijkse HANEVA-voertuig wordt 'groot

onderhoud' gepleegd. Dat kost een dag of drie en de auto kan er weer een jaar tegen. Hij vindt in de NLVL een leuke groep gelijkgestemde zielen. Sfeuteloorden voor hem zijn: saamhorigheid, gezelligheid, advies en hulp.



Veel van de leden hebben net als Bert Odekerken vanuit hun jonge jaren iets met legervoertuigen in dit geval als chauffeur-radiofoniest

BERT ODEKERKEN

Als kind was Bert al enthousiast van legervoertuigen. In het leger, waar hij chauffeur/radiofoniest was, werd dat nog sterker. En na enkele Suzuki's kwam de eerste Nokat in bezit. Zo ontstond in 1999 een vrienden groepje waaruit de NLVL is ontstaan. Bert was destijds bestuurlijk actief als penningmeester. De beste man is in de loop der jaren nogal anders van legervoertuig geworpen, alwaar op zoek naar nieuwe uitdagingen. Zo passerende onder andere de Nekat M38 A1, Land Rover 101, Land Rover 88LW en een VW Syncro (ex-mare-chaussée). De huidige auto van Bert is een kopie van een origineel voertuig uit de jaren zestig. Dit model diende op Homestead Air Force Base in Miami bij het neerlandse Combat Defense Squadron. De kleur van de Jeep en de leders komen overeen met het type van de Koude Oorlog-trucks die op de basis werden gebruikt.



Will heeft samen met zijn vrouw een mooie hobby in de Nekat en de NLVL

WILL DE WOLF

Tijdens zijn militaire herhalingsopleidingen werd Will als reservet Kapitein zondagraden in een Nekat. Sinds, nog tijdens zijn militaire loopbaan, was hij Pelotonscommandant van

een mortierpeloton. Hij had een Munga met chauffeur ter beschikking. Het peloton bestond uit drie YP-motortrekkers en een 3-tonner. Maar eigenlijk wilde hij nu ook wel eens zelf rijden! Dus heeft hij op nationale veterandag eens vorder geïnformeerd. Zo is hij nu eigenaar van een Nekat. Het eerste excursie onderhouden doet hij zelf, voor de moeilijker dingen is er een hulpvaardige buurman. Op zoek naar een clubje waar ervaringen worden uitgewisseld en waar je samen ritten kunt maken kwam hij terecht bij de NLVL. Zijn vrouw moest er even aan wennen, maar vindt het nu ook een leuke gezamenlijke vrijetijdsbesteding, dat zegt iets over het karakter van deze club.



Een van de mannen van het eerste uur - Jos Lamerichs

JOS LAMERICHS

Jos is al lid van de NLVL vanaf het eerste uur. Vanuit zijn boerenbedrijf ontstond zijn eerste passie, ouderwetse tractoren. Daarvan had hij er vijf en Jos had bijna zijn droom, een Lanz Bulldog bij elkaar gespaard. Tot zijn echtgenote Mia een leuk ideeje had gevonden. En kijken werd kopen. De Nokat van Jos is een speciale uitvoering, TLV, hetgeen staat voor teulendrijver 'vuurman'. Dat betekent onder andere een geschilderd voorruit, een achterbak met laadklep en de ontbrekende achterbank. En dat is handig in en om de boerderij. Een origineel aanhangwagentje maakt het compleet. Binnen de vereniging was hij in de gelegenheid om een perfecte DAF YA126 over te nemen in gerestaureerde originele staat én met een vracht aan onderdelen. Zelfs een reservemotor ontbreekt niet. En zo is er voor de leuke ritjes die de vereniging inzet altijd wel een goede auto beschikbaar.

TON WINKENS

Ton heeft al gerime tijd een Land Rover diesel. Daarnaast is erds kort de Nekat van zijn vader, die ook lid van de vereniging was, zijn eigendom. De Land Rover dateert uit 1976, dus die is inmiddels ook weer weerbevestiging na vier jaar stilstaan (omdat onze overheid de regels plots veranderde). Voor een niet-auto



Ton Winkens werkt graag aan de eenvoudige techniek van zijn diesel

motorrij is het een leuke uitdaging om de auto's rijdend te houden. Gelukkig is de techniek bovendien Eike APK is weer spannend, dat wel.

Binnen het huidige bestuur is Ton het langst bestuurd. Op dit moment loodt de vereniging op rolletjes en genieten de leden. Ton: 'daar doe je het voor!' Hij geniet van het samen zijn met de andere leden. Niet alleen van het rijden van ritjes, maar ook van het uitzetten van mooie tochten. En het is een aardige bijkomstigheid als de leden ook het eindpunt weer bereiken.

JO EN RIK GERARDS

Vader en zoon Gerards zijn heel erg actief met hun legervoertuigen. Toen zoon Rik zijn rijbewijs had gekocht zocht hij een betaalbaar vervoermiddel. In 'De Vonddat' (wie kan het zich nog herinneren?) trof hij een Kaiser Jeep, ex-Zwitsers leger. De auto was niet helemaal in orde maar nadat ontsteking en remmen onderhanden waren gekomen kan er veilig mee worden gereden. Hij werd door de oprichter van de NLVL, gerestaureerd en nam deel aan een toer met niet legervoertuigen. En toen waren vader en zoon ynkocht. Maar Rik had zijn zinnen gezet op iets grofers. Dus werd 'De Vonddat' weer geraadpleegd en al snel mocht Rik zich eigenaar noemen van een GMC 66KW 333 uit



Rik Gerards heeft het oudste voertuig binnen de vereniging - een GMC uit 1943

1943. Na drie jaar zwiegen was de auto klaar en deze wordt nu veelvuldig ingezet voor onder andere Scouting en activiteiten binnen de NLVL.

De GMC is altijd bezwaagen bij toorniten. En dat terwijl het, het oudste voertuig binnen de vereniging is. Inmiddels had vader Jo ook een grote DAF YA314, die op hetzelfde front werd ingezet. Het rijden in deze grote wagen is echter wat te zwaar geworden en recent heeft Jo de DAF ingeruild voor een Nekat. Jo is erold van de vereniging vanwege van zijn toernee naar en Rik maakt al lang deel uit van het bestuur. En wat is er nu zo leuk aan vereniging en voertuigen? Jo en Rik denken niet lang na over het antwoord. We ontmoeten vriendelijke mannen en doen leuke dingen zoals ritten, sponsorritten voor Sarcus Request, deelname toernooien Gulpen-Wittem 75 jaar bevrijd, 25 jaar ZWACS Galienkronen, kortom te veel om te noemen. En het sleutelen aan die oude auto's? Voeg het stangste en je vindt het probleem. Mooi gedacht, die kenden we nog niet.

JOS VELDMAN

Jo heeft een lavasin meer op middelbare leeftijd en je buurman Marcel koopt een oude Land Rover. En dan begint het opnieuw te knie-



Via burgerkleuren kwam voorzitter Jos Veldman op deze robuuste Renault

beten. Voor de eerste keer kniebetaald niet in militaire dienst, waar Jos - tot zijn teleurstelling - geen rijopleiding volgde. Daarom kocht hij in 1995 een Kaiser Jeep, ex-Zwitsers leger, uit 1965. En Marcel haag Jos op, weg met sleutelen. Op zoek naar onderdelen troffen zij een opvallende verschijning, een Renault Godelite Ambulance, 1954, ex Belgisch leger. Dat leek een perfecte basis voor een tampoette. En zo stond er ineens een tweede legerauto in de tuin. Bids auto's kregen een tweede leven in burgerkleuren en de hele familie genoot ervan. Rites, schooltochten, vakantie, de auto's waren er altijd bij.

Inmiddels was Jos ook toegetreden tot de NLVL, waar hij wel een beetje een busenbestje was met zijn rode Jeep en zandgels Renault. In een vereniging waar alles mag en niets moet kan dat op zich. Maar als bestuurslid ligt dat gewelanting wat anders en toen uit een aantal zoppers een Renault Godelite Toppedo werd samengesteld, werd die auto wel legervoer. En op die manier heeft Jos het tot voorzitter van de vereniging geschoot. Het moede aan de vereniging is, dat status en knief er niet toe doen, het draait allemaal om datgene dat ons bindt, zo stelt Jos.



Wie heeft de garage om deze mastodonten onderdak te geven?